



RV-Drucksache Nr. X-47

Verwaltungsausschuss	20.07.2021	nicht öffentlich
Verbandsversammlung	27.07.2021	öffentlich

Tagesordnungspunkt:

Mobilität in der Verbandsverwaltung: Carsharing und Jobticket

Beschlussvorschlag:

1. Die Verbandsversammlung nimmt die Aktivitäten im Bereich Carsharing zur Kenntnis.
2. Sie stimmt der Ausarbeitung und Umsetzung eines attraktiven Angebotes für die Beschäftigten, im finanziellen Rahmen der Angebote der Verbandsmitglieder für deren Beschäftigte, zur Nutzung des Jobtickets zu.

Sachdarstellung/Begründung:

Der Regionalverband Neckar-Alb möchte beim Thema Mobilität seiner Vorbildfunktion nachkommen und ebenfalls einen aktiven Beitrag zur Verbesserung der Lebensqualität durch bewusstes und bedarfsorientiertes Verkehrsverhalten beitragen.

Die gemeinsame Nutzung bzw. möglichst sogar der Verzicht auf den PKW stellt einen wichtigen Beitrag zur Senkung der Lärm- und Schadstoffbelastungen dar. Die sinnvolle Kombination verschiedener Verkehrsangebote (ÖPNV/Carsharing) ermöglicht die Reduzierung von PKW-Kilometern bei Dienstreisen.

Für die Geschäftsstelle sowie die Belegschaft des Regionalverbands Neckar-Alb sollen nachfolgende Angebote zukünftig genutzt werden:

- Carsharing

Für Termine außerhalb der Geschäftsräume der Geschäftsstelle, für welche ein Dienstfahrzeug erforderlich ist, wird das Dienstleistungsangebot der Genossenschaft teilAuto Carsharing Mössingen e. K. und im Querverbund teilAuto Neckar-Alb eG genutzt. Der Anbieter hat aktuell drei Fahrzeuge im Stadtgebiet Mössingen im Einsatz. Erste positive Erfahrungswerte konnten bereits gesammelt werden. Durch die Nutzung dieses vorhandenen Angebots besteht neben Bus, Bahn und ggf. auch Fahrrad, auch die Mobilität mit dem passenden Auto in den Städten Mössingen, Reutlingen und Tübingen.

- Jobticket

Des Weiteren soll für die Belegschaft des Regionalverbands Neckar-Alb ein Jobticket mit Zuschuss des Arbeitgebers angeboten werden. Dadurch kann eine umweltfreundliche und nachhaltige Anreise zwischen Wohn- und Arbeitsstätte ermöglicht werden. Aktuell werden hierzu die verschiedenen Modelle zur Gestaltung in Abstimmung mit dem Verkehrsverbund Neckar-Alb-Donau GmbH (naldo) geprüft bzw. bewertet. Eine Abfrage bei den Verbandsmitgliedern ergab, dass es verschiedene Zuschussmodelle gibt, welche einen monatlichen Zuschuss zum Jobticket bis zu 25 € ermöglichen.

Aufwand:

Folgende finanzielle Rahmenbedingung bestehen aktuell für ein Engagement des Regionalverbands Neckar-Alb bei den Themen Carsharing und Jobticket:

Gesamtaufwand/Gesamtinvestition:	Zu 1.): Sicherungseinlage 740 EUR, Jahresbeitrag: 40 EUR, zzgl. Zeit- bzw. Kilometerabrechnung Zu 2.): Bis zu 25 Euro je Monat und Beschäftigtem
Jährlicher Folgeaufwand:	Zu 1.): Jahresbeitrag: 40 EUR, zzgl. Zeit- bzw. Kilometerabrechnung Zu 2.): Bis zu 25 Euro je Monat und Beschäftigtem

gez.
Dr. Dirk Seidemann
Verbandsdirektor

gez.
Alexander Kübler
Verwaltungsleiter